

Anssems

remorques

KSX



KSX, la Tri-benne

Qualité, c'est la devise ANSSEMS. Notre longue expérience nous permet de bien connaître les utilisateurs de nos remorques et leurs attentes. Grâce à leur basculement, facilitant au maximum le déchargement, les bennes et Tri-bennes sont adaptées au transport des gravats, sables et matériaux divers. Des techniques ultramodernes sont utilisées pour la fabrication de la Tri-benne, cela lui procure une qualité irréprochable en tenue de route et en sécurité. Pour répondre à tous les besoins, nos Tri-bennes sont disponibles en différentes versions et de nombreux accessoires sont adaptables en fonction des utilisations.

Stabilité

Le châssis de la Tri-benne est constitué d'un cadre inférieur et d'un cadre supérieur mécano soudés et galvanisés à chaud. La flèche en « V », d'une longueur de 145 cm, donne à la remorque une excellente tenue de route.



KSX 2000 H



KSX 2000 E



KSX 3000 E

Les équipements, essieux, freins et tête d'attelage sont de haute qualité. La Tri-benne est utilisée pour le transport de charges lourdes, c'est pourquoi nous l'avons dotée d'un plancher en acier de 2,5 mm d'épaisseur, d'une seule partie, soutenue par plusieurs longerons et traverses afin de lui assurer une bonne solidité et empêcher toute déformation.

Sécurité

La sécurité chez ANSSEMS est une priorité. C'est pourquoi toutes les Tri-bennes sont équipées d'une béquille, sous la remorque, afin d'assurer la sécurité lors de son entretien. Dans sa version électrique, une prise doublée d'un coupe-circuit permet d'assurer l'alimentation de la pompe. Pour la Tri-benne électrique, une télécommande à câble assure une manipulation à distance de sécurité, et permet d'avoir une bonne visibilité sur le chargement lors des manoeuvres. De plus, un signal sonore est déclenché lorsque la benne redescend, avertissant ceux qui sont à proximité. Il est important que la sécurité soit assurée lors de l'utilisation de la remorque, elle l'est également importante sur la route. Pour cela, la Tri-benne est dotée d'un éclairage avec des feux latéraux conformes aux normes européennes en vigueur. Résultat, vous avez une remorque qui vous garantit une sécurité lors de son utilisation sur la route comme sur chantier.

Les différents modèles

La Société ANSSEMS a développé trois modèles différents de Tri-benne. La KSX 2000 avec un PTC de 2000 kg, disponible en version avec vérin à commande manuelle ou commande électrique.

La KSX 3000 de PTC 3000 kg est équipée d'un vérin à commande électrique. Celui-ci est doté d'une batterie qui même lors d'une utilisation intensive ne nécessite qu'une seule mise en charge hebdomadaire.

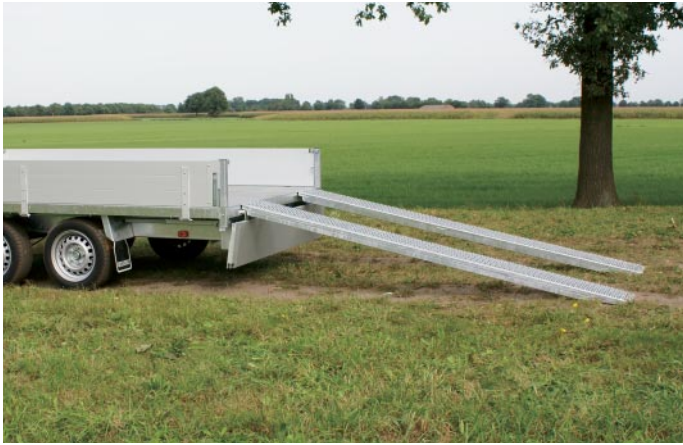
La fonction « tri-benne » est de série sur tous les modèles. Pour changer le sens de basculement de la benne il suffit d'inverser la position de la butée.



Roue Jockey pivotante



Béquille



Rampes (option)

Rampes

Les bennes étant souvent utilisées pour le transport de machines, des rampes en acier, galvanisé à chaud, sont disponibles. D'une longueur de 250 cm, ces rampes se rangent facilement dans les emplacements prévus de série sous le châssis, et permettent une mise en place rapide. De plus, grâce à un rail, les rampes peuvent être posées sur toute la largeur de la remorque, rendant possible le chargement de tous types de véhicule ou machine d'un poids jusqu'à 2500 kg.



Ridelles de réhausse (option)

Ridelles de réhausse

L'équipement de la Tri-benne en ridelles de réhausse aluminium permet d'obtenir un espace de chargement de 100 cm de hauteur. Ces réhaussees sont nécessaires, par exemple, pour le transport de déchets d'élagage et de jardins. Elles sont fixées sur les côtés comme à l'arrière sur leur partie haute, ce qui permet d'utiliser le basculement sur tous les côtés. Le montage et démontage des réhaussees étant facile, une flexibilité d'utilisation de votre remorque est toujours possible.



Crochet d'amarrage



Feux



Chargeur de batterie (modèle électrique)



Porte échelle (option)



Roue de secours avec support (option)



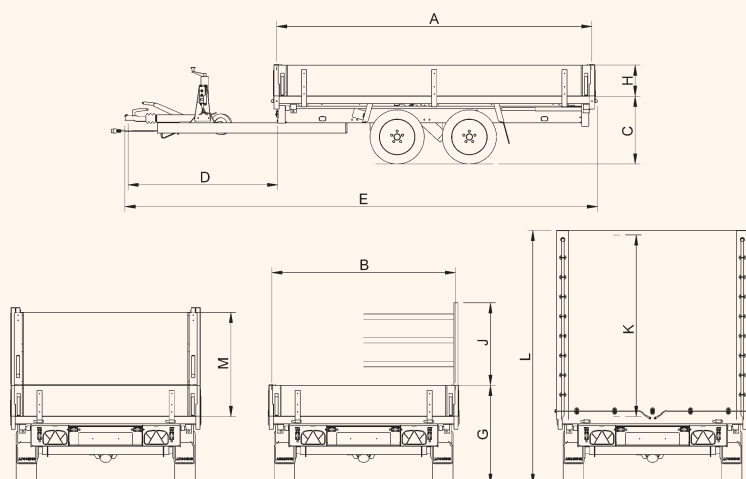
Roue de secours avec support (option)



Jeu d'amortisseurs (option)

| | KSX2000-H 305 x 178 Hand | KSX2000-E 305 x 178 Electrisch | KSX3000-E 305 x 178 Electrisch |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Dimensions/poids | | | |
| PTC | 2000/1500 | 2000/1500 | 3000/1500 |
| Poids vide | 690 | 745 | 770 |
| Capacit de charge | 1310/810 | 1255/755 | 2230/730 |
| Longueur du bac intérieur (A) | 305 | 305 | 305 |
| Largeur du bac intérieur(B) | 178 | 178 | 178 |
| Hauteur du plancher (C) | 68 | 68 | 65 |
| Longueur du timon (D) | 145 | 145 | 145 |
| Longueur totale (E) | 456 | 456 | 456 |
| Largeur totale (F) | 185 | 185 | 185 |
| Hauteur totale (G) | 98 | 98 | 95 |
| Hauteur de la rambarde (H) | 30 | 30 | 30 |
| Taille des pneus | 185/70R13 | 185/70R13 | 195/50R13 |
| Accessoires | | | |
| Porte echelle | * | * | * |
| avec une hauteur (J) de: | 80 | 80 | 80 |
| Ridelles de rehausse | | | |
| avec une hauteur (M) de: | 100 | 100 | 100 |
| B che 150 cm, avec | * | * | * |
| une hauteur de charge (K) de: | 145 | 145 | 145 |
| et une hauteur totale (L) de: | 223 | 223 | 220 |
| B che 180 cm, avec | * | * | * |
| une hauteur de charge (K) de: | 175 | 175 | 175 |
| et une hauteur totale (L) de: | 253 | 253 | 250 |
| B che plate | * | * | * |
| Jeu d'amortisseurs | * | * | * |
| Roue de secours avec support | * | * | * |

* Accessoire livrable avec la remorque mentionn e.
Les dimensions mentionn es en cm, les poids en kilos,



Votre distributeur Anssems:



Grand angle de basculement



Basculement latéral (série)



Ridelles de rehausse (déchargement facile)



Charge utile importante

